Zugbildung Epoche IV Bundesbahn

Für die Zugbildung der Epoche IV (1970-1990) gab es bei der Bundesbahn folgende Grundregeln.
In Epoche IV sollten Reisezüge nur aus Drehgestellwagen oder nur aus Lenkachswagen bestehen (z.B. dreiachsige Umbauwagen).
Wurden diese Züge trotzdem gemischt eingesetzt, dann waren die Drehgestellwagen an der Spitze eingereiht.
Bei Geschwindigkeiten größer 90 km/h waren Lenkachswagen nur noch in Ausnahmefällen erlaubt.
Bei Einreihung von Kurswagen (also Wagen die später an andere Züge übergeben werden) wurden diese meist am Anfang oder Ende eingereiht, um
komplexe Rangiervorgänge zu vermeiden.
Das selbe gilt für Packwagen, Schlafwagen, Liegewagen und Autowagen.

Verwendungsgruppen Schnellzüge:

Gruppe 05 und 15: Länderbahn-Schnellzugwagen Holzbauart und Stahlbauart (waren aber schon zu Epoche IV ausgemustert)
Gruppe 23: Hechtwagen 1923-1927 (auch diese waren meist schon ausgemustert in Epoche IV)
Gruppe 29: Wagen 1928-1934 (diese traf man teilweise noch sehr häufig an)
Gruppe 35: Wagen 1935-1938 (diese waren meist ebenso noch vertreten)
Gruppe 39: Schürzenwagen (als Speisewagen konnten diese noch lange Zeit beobachtet werden)
Gruppe 53 und 61 UIC-X Wagen
Gruppe 63, 65, 67, 79 TEE Wagen und IC 79 Wagen

Verwendungsgruppen Eilzugwagen:

Aktuell erhältlich nur Gruppe 30

Fahrplanjahr 1979 gilt aber grundsätzlich auch für davor (einige aufgelistete Züge wurden teils ein paar Jahre früher eingestellt sind aber durchaus noch erwähnenswert):

TEE Züge:

ARmh/ARmz = Halbspeisewagen gibt es bei der Modwerkstatt
Avm = Rheingold Abteilwagen
Apm =Rheingold Großraumwagen
WRmz/WRmh = Vollspeisewagen gibt es bei der Modwerkstatt oder hier als TF Modell
ARDm = Barwagen gibt es hier als TF Modell

TEE 8/9 Albert Schweitzer Dortmund-Straßburg	BR 110 Avm Avm ARmh Avm Apm
TEE 14/15 Bacchus Dortmund-München	BR 103 Avm Avm Avm WRmz ARDm Avm Apm
TEE 26/27 Erasmus Amsterdam-Frankfurt	BR 103 Apm WRmh Avm Avm Avm
TEE 16/17 Friedrich Schiller Dortmund-Stuttgart	BR 103 Avm Avm Avm ARmz Avm Apm
TEE 18/19 Gambrinus Hamburg-München	BR 103 Avm Avm WRmh ARDm Avm Avm Apm
TEE 28/29 Heinrich Heine Dortmund-Frankfurt	BR 103 Avm Avm Avm ARmz Avm Apm
TEE 6/7 Rheingold Amsterdam-Genf	BR 103 Avm Avm Apm ARDm WRmh Apm 6*Avm
TEE 10/11 Rembrandt Amsterdam-München	BR 103 Avm Avm Apm Avm Avm ARDm WRmh Avm Apm

IC Züge:
(alle dargestellten Wagen aus der Modwerkstatt)

IC 620/621 Hans Sachs Münster-München	BR 103 6*Bpm WRmz Avm Avm Apm
IC 512/513 Dompfeil Dortmund-München	BR 103 6*Bpm ARmz Avm Avm Apm
IC 568/569 Glückauf Dortmund-München	BR 103 7*Bpm ARmz Avm Apm Avm
IC 520/521 Germania Braunschweig-München	BR 103 7*Bpm ARmz Avm Apm Avm
IC 634/635 Hanseat Hamburg-Bonn	BR 110 7*Bpm ARmz Avm Avm Avm Apm
IC 628/629 Herrenhausen Hannover-Frankfurt	BR 111 6*Bpm AR4mz Avm Avm Apm
IC 132/133 Merkur Kobenhaven-Karlsruhe	BR 103 7*Bpm WRmz Avm Apm 3*Avm
IC 522/523 Münchener Kindl Hannover-München	BR 110 6*Bm WRmz Avm Avm Apm
IC 116/117 Nymphenburg Innsbruck-Dortmund	BR 103 7*Bpm WRmh Avm Avm Apm
IC 518/519 Patrizier Hamburg-München	BR 103 7*Bpm WRmz Avm Avm Apm
IC 104/105 Rheinblitz Dortmund-Basel	BR 181 7*Bpm WRbumz Avm Apm Avm
IC 534/535 Schwabenpfeil Hamburg-Stuttgart	BR 103 7*Bpm WRbumz Avm Avm Apm
IC 542/543 Wilhelm Busch Hannover-Köln	BR 103 6*Bpm ARmz Avm Avm Apm

Eilzüge:

Düm/Postüm = Packwagen UIC-X Wagen Modwerkstatt
Bcüm = Liegewagen UIC-X Wagen Modwerkstatt - allerdings falsche Breite des Toilettenfensters und der Anordnung der Dachlüfter: Die Liegewagen Bcüm241 und Bcüm 251 basieren NICHT auf dem (Büm) Schnellzugwagen-Grundriss! (Möglicherweise modde ich die selber mal - aber mit den richtigen Massen).
Büm/ABüm/Aüm = Personenwagen UIC-X Wagen Modwerkstatt
BDüm = Halbgepäckwagen TF Modell
Byg/AByg/BDyg = Umbauwagen TPF Modell
Büe/ABüe/Aüe = Vorkriegsschnellzugwagen, gemietete Bauart von 1928: TF Modelle.
B4n/AB4n = Silberling

Bym(b)/ABym(b)/Aym/BRym/BDymf/Bymf

Fehlen zur Zeit noch. Ab ca.1976 wurde aus "ym" das "yl" = Eilzugwagen mit Mitteleinstieg.

Diese fehlen zur Zeit im Spiel (gleichnamige Wagen aus Österreich und der DDR haben damit keinerlei - auch nur entfernte - Ähnlichkeit).

Bye/ABye/Aye = Eilzugwagen Gruppen 30, 36, 44

Nur Gruppe 30 als Mod vorhanden.

Hinweis: 1

Mit Verfügung vom 24.11.1976 ist das "ü" in Verbindung mit "m" weggefallen. Gleichzeitig erhielten die "ym"-Wagen die neue Bezeichnung "yl".

Hinweis 2

In Epoche 3 wurde auch anfangs noch die Achzahl angegeben. Die fiel später bei 4-achsigen Wagen weg und wurde folglich auch in Epoche 4 nicht mehr angegeben.

Beispiel: AB4üe 28 ==> A4üe 28 (ab 1956) ==> Aüe 28 ==>Aüe 302 (ab 1966: Beginn der Änderung der Anschriften auf Reisezugwagen entsprechend Richtlinien der Epoche 4).

Hinweis3

b bedeutet "Steuerleitung" Bn=Silberling ohne Steuerleitung, Bnb = Silberling mit Steuerleitung für Wendezugbetrieb. "b" wurde in Klammern gesetzt, weil nicht alle Wagen dieses Typs eine Steuerleitung haben. "f" bedeutet "Führerstand" - es handelt sich also um einen Steuerwagen.

E 549/559 Köln-Dortmund	BR 140 Dm BD4yg Aüe B4n B4n B4n
E 2021/2022 Köln-Frankfurt	BR 218 BDms Byl Byl Ayl Byl Postm
E 1885/1886 Berleburg-Köln	BR 211 Dyl Byl AByl Bm ABm Bm
E 2354/2355 Hanau-Köln	BR 23 Bcm Bcm B4n AB4n B4n
E 2329/2330 Köln-Amsterdam	BR 012 B4n B4n AB4n B4n AB4n B4n
Et 846/847 Köln-Emden	VT 612
Et 3679/3680 Detmold-Köln	VT 624 (3) VT 624 (3)

Personenzüge:

BDnf=Silberling Steuerwagen mit Dampfheizung

BDnrzf=Silberling Steuerwagen mit Schnellbremsen und ausschließlich elektrischer Heizung

Bnrf = umgebauter Silberling Steuerwagen (ohne Gepäckraum) vermutlich also "City-Bahn")?

N 7151 Köln-Darmstadt	141 Postm B4yg B4yg AB4yg B4yg
N 3578 Köln-Siegburg	BR 144 Byl Byl B4yg
N 5786 Köln-Bergisch Gladbach	BR 218 BD4yg Byl AB4yg B4yg
N 5559 Köln-Düren	BR 216 AB4n B4n B4n B4nrf
N 6661 Köln-Leverkusen	BR 211 BD4yg B3yg B3yg Pw4-28
N 2644 Köln-Bonn	BR 614

Bei Fragen immer fragen