Bahnhöfe und Haltestellen

Busse/Trams/LKWs

Für die Busse, Trams und LKWs gibt es jeweils passende Haltestellen.
Zu beachten ist, dass an LKW-Haltestellen keine Busse und Trams halten. Dort werden keine Passagiere "verladen".
Umgekehrt halten LKWs nicht an Bus- und Tramhaltestellen, dort werden nur Passagiere umgeschlagen.

Insgesamt gibt es je 3 Haltestellenarten:

- Haltestelle (Wartehäuschen, nur für Bus und Tram verfügbar)
- Bahnhof (2 Linien gleichzeitig)
- großer Bahnhof (4 Linien gleichzeitig)
- Kl. Ladestation (2 Linien gleichzeitig)
- Gr. Ladestation (4 Linien gleichzeitig)

Bus und Tram können sich die Haltestellen und Bahnhöfe teilen, jedoch unter einer Einschränkung:

Bei Busbahnhöfen können keine Tramgleise nachgerüstet werden. Dies ist nur bei den Haltestellen möglich.
Selbstredend benötigt die Tram Gleise an ihren Haltestellen, d.h. Trams können keine reinen Busbahnhöfe benutzen. Umgekehrt ist es dagegen möglich (Busse an Trambahnhöfen).

Eisenbahn

Für die Eisenbahn sind Bahnhöfe der Längen 160m, 240m und 320m mit bis zu 5 Gleisen verfügbar.
(Durch einen kleinen Trick bzw. durch Cheaten kann man auch größere Bahnhöfe erzeugen, mehr dazu hier .)
Auch hier gilt wieder: Passagiere werden nur an Personenbahnhöfen ein- und aussteigen, Fracht wird nur an den Güterbahnhöfen umgeschlagen.

Natürlich kannst du einen Zugverband haben, der Güter und Passagiere transportiert. Aber wie oben erklärt, musst du dann an einem Güterbahnhof halten und an einem Passagierbahnhof halten um die jeweiligen Waggons zu be-/entladen.

Über die Gruppieren-Funktion können Haltestellen und Bahnhöfe im näheren Umkreis miteinander verbunden werden.

Bahnhof erhöht/vertieft

Um einen Kompletten Bahnhof tiefer oder höher zu bauen muss man grundsätzlich nur eine Sache beachten: Der Bahnhof wird auf der Höhe gebaut, die der Höhe am Strassenanschluss entspricht.

Hierzu mit dem Untergrund-Bearbeitungstool einen kleinen Hügel oder ein kleines Loch machen, und dann den gewünschten Bahnhof hinpflanzen, der Straßenabschnitt muss im Loch drin oder auf dem Hügel sein, der Rest des Bahnhofs wird auf diese Höhe aufgeschüttet/abgetragen.

Um die Straße anzuschließen muss eventuell der Untergrund manuell abgeflacht werden, da eine Straße eine maximale Steigung hat und auch eine maximale Masse an Erde die automatisch aufgeschüttet oder abgetragen wird.

Nachtrag

Da mich einige gebeten haben, werde ich euch hier einen weiteren hilfreichen Trick verraten.

Jeder hat es bestimmt schon beobachtet: Da kommt ein voller Zug an, 80 Personen steigen aus und laufen zu deinem Bus-/Tram-Bahnhof - und was passiert ? Aus den 80 wurden mit einem mal 27 ... dicker Verlust oder?

Damit nicht genug, es bremst das Wachstum einer Stadt um bis zu 70% - kein Scherz.

Somit tut mir und euch einen Gefallen: Keinen Bus-/Tram-Bahnhof am Zugbahnhof bauen!

Aber was dann?

Bau dir eine kleine Straßenschleife und bau dann dort eine normale Haltestelle hin, und schon stehen alle 80 Personen an deiner Haltestelle. :thumbsup:

Image not found or type unknown